

SIEMENS

Jednofázové asynchronní
motory nakrátko, zavřené
1LF7

0,12 - 3 kW



Katalog
K 04-0104 CZ



Jednofázové asynchronní
motory nakrátko, zavřené
1LF7

Všeobecné údaje

| | |
|--|---|
| Normy | 3 |
| Základní provedení | 3 |
| Odvozená provedení | 4 |
| Typové označování motorů | 5 |
| Zkrácená označení pro zvláštní provedení (výběr) | 6 |
| Označení tvaru | 7 |

Elektrické údaje

| | |
|--|---|
| Napětí a kmitočty, otáčky | 8 |
| Výkon, účinnost a účinník, výkonový štítek | 8 |
| Připojení a ochrana motorů, izolace | 8 |

Mechanické údaje

| | |
|----------------------|----|
| Chlazení a ventilace | 9 |
| Nátěr, hluk, ložiska | 9 |
| Zatížení hřídele | 10 |

Technická data

| | |
|---------------|----|
| Základní řada | 11 |
|---------------|----|

Rozměry motorů

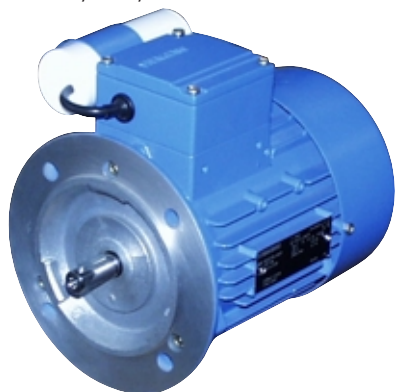
| | |
|--------------------------------------|----|
| Os. velikost 63 - 100 | |
| s rozběhovým kondenzátorem | 12 |
| s rozběhovým a běhovým kondenzátorem | 14 |
| Rozměry přírub | 16 |

Dokumenty výrobce

Všeobecné údaje

Jednofázové asynchronní motory jsou určeny k pohonu průmyslových zařízení, např. ventilátorů, čerpadel, apod., lze je používat pro prostředí mírného klimatu, ve zvláštních provedeních i v jiných klimatických podmínkách. Jednofázové nízkonapěťové asynchronní motory nakrátko v základním provedení jsou vyráběny s označením:

1LF7
V osových výškách H = 56 - 100 mm



Normy

Motory jsou vyráběny v souladu s těmito normami

| Titul | ČSN/EN/DIN | IEC |
|--|------------------|--------------------------------|
| Všeobecné požadavky Točivé elektrické stroje | ČSN EN 60 034-1 | IEC 34-1 |
| Montážní rozměry a přiřazení výkonů u IM B3 | DIN 42 673 | IEC 72 jen mont. rozměry |
| Montážní rozměry a přiřazení výkonů u IM B3 | DIN 42 677 | IEC 72 jen mont. rozměry |
| Rozběhové vlastnosti Točivé elektrické stroje | ČSN EN 60 034-12 | IEC 34-12 |
| Označování svorek a smysl otáčení Točivé elektrické stroje | ČSN 35 0000-8 | IEC 34-8 |
| Označování tvarů | ČSN EN 60 034-7 | IEC 34-7 |
| Závitové otvory pro přívody ve svork. skříní | ČSN 014035 | |
| Vestavná tepelná ochrana | ČSN IEC 34-11 | IEC 34-11 |
| Jmenovité napětí | ČSN IEC 38 | IEC 38 |
| Druhy chlazení, Točivé elektrické stroje | ČSN EN 60 034-6 | IEC 34-6 |
| Mechanické kmitání Točivé elektrické stroje | ČSN EN 60 034-14 | IEC 34-14 |
| Krytí Točivé elektrické stroje | ČSN EN 60 034-5 | IEC 34-5 |
| Válcové konce hřídelů Točivé elektrické stroje | EN 50 347 | |

Základní provedení

Za základní provedení se považuje jednofázový asynchronní motor nakrátko:

- motor je hliníkové konstrukce se svorkovnicí nahoře, s jedním válcovým koncem hřídele v patkovém nebo přírubovém provedení s rozměry viz str. 12-15
- - u os. výšek 56-90 mm je svorkovnicová skříň opatřena závitem M25x1,5; otvor je uzavřen zátkou
- - u os. výšky 100 je otvor opatřen závitem M32x1,5; otvor je uzavřen zátkou
- - u os. výšek 56-71 mm jsou litinové štíty s CD kroužky
- - u os. výšek 80-100 mm jsou litinové štíty s CD kroužky
- krytí IP55 - motor zavřený
- vlastní povrchové chlazení IC411 dle ČSN EN 60034-6
- pro trvalé zatížení S1
- pro jmenovité napětí 230 V, 50 Hz
- pro teplotu okolí od -20°C do +40°C
- s izolačním systémem teplotní třídy izolace F s využitím ve třídě B
- pro nadmořskou výšku do 1000 m
- s vnějším nátěrem, barevný odstín RAL 7030
- jiné mechanické a elektrické úpravy motoru jsou možné pouze po dohodě s výrobcem

Popis provedení motorů:

Motory **1LF7** jsou jednofázové asynchronní motory s rotorem nakrátko, krytí IP55 je dosaženo použitím pryžových těsnících prvků (CD kroužků). Zkratkou **K17** je možné objednat u přírubových motorů provedení s guferem na zadní straně (strana volného konce hřídele). Výkonnost a vlastnosti odpovídají normám uvedeným na str. 3. Ventilátor je plastový, kryt ventilátoru z ocelového plechu. Osová velikost 56 je bez ventilátoru. Statorové vinutí je z měděného vodiče. Rotorová klec je tlakově odlita z hliníku. Svazek rotoru je nalisován na hřídel, dynamicky vyvážen s púlperem a uložen v kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Volný konec hřídele každého motoru je opatřen vnitřním závitem (viz tab.)

Závity na volném konci hřídele

| Osová výška | závit na volném konci hřídele |
|-------------|-------------------------------|
| 56 | M 3x9 |
| 63 | M 4x13 |
| 71 | M 5x12,5 |
| 80 | M 6x16 |
| 90 | M 8x19 |
| 100 | M 10x22 |

Osová výška H=56-90

- u osových výšek 56-90 jsou patky u kostry B3 odlity současně s kostrou
- u osových výšek 80-90 je možno u kostry B5 doplnit patky zprava i zleva
- motor je standardně opatřen svorkovnicovou skříň s závitem průchodky M25x1,5; otvor je uzavřen zátkou

Osová výška H=100

- u osových výšek 100 je možno patky ke kostře B5 přišroubovat zprava i zleva
- motor je standardně opatřen svorkovnicovou skříň s závitem průchodky M32x1,5; otvor je opatřen zátkou

Všeobecné údaje

Odvozená provedení

Odvozené řady a speciální provedení motorů

K širšímu průmyslovému využití a rozšíření aplikačních možností v elektrických pohonech pracovních strojů a zařízení jsou vyráběna dvě základní provedení:

1. Jednofázové el. motory s trvale připojeným běhovým kondenzátorem (tento se může sestávat i ze dvou kusů, či více kusů dodaných samostatně)
2. Jednofázové el. motory s pomocným rozběhovým kondenzátorem. Po rozběhu zůstává trvale připojen běhový kondenzátor, zatímco rozběhový kondenzátor se odpojí odstředivým vypínačem. Pokud potřebný počet kondenzátorů není větší jak dva kusy, jsou tyto vždy upevněny ke svorkovnicové skříni

Motory bez vlastního ventilátoru řady 1PF7

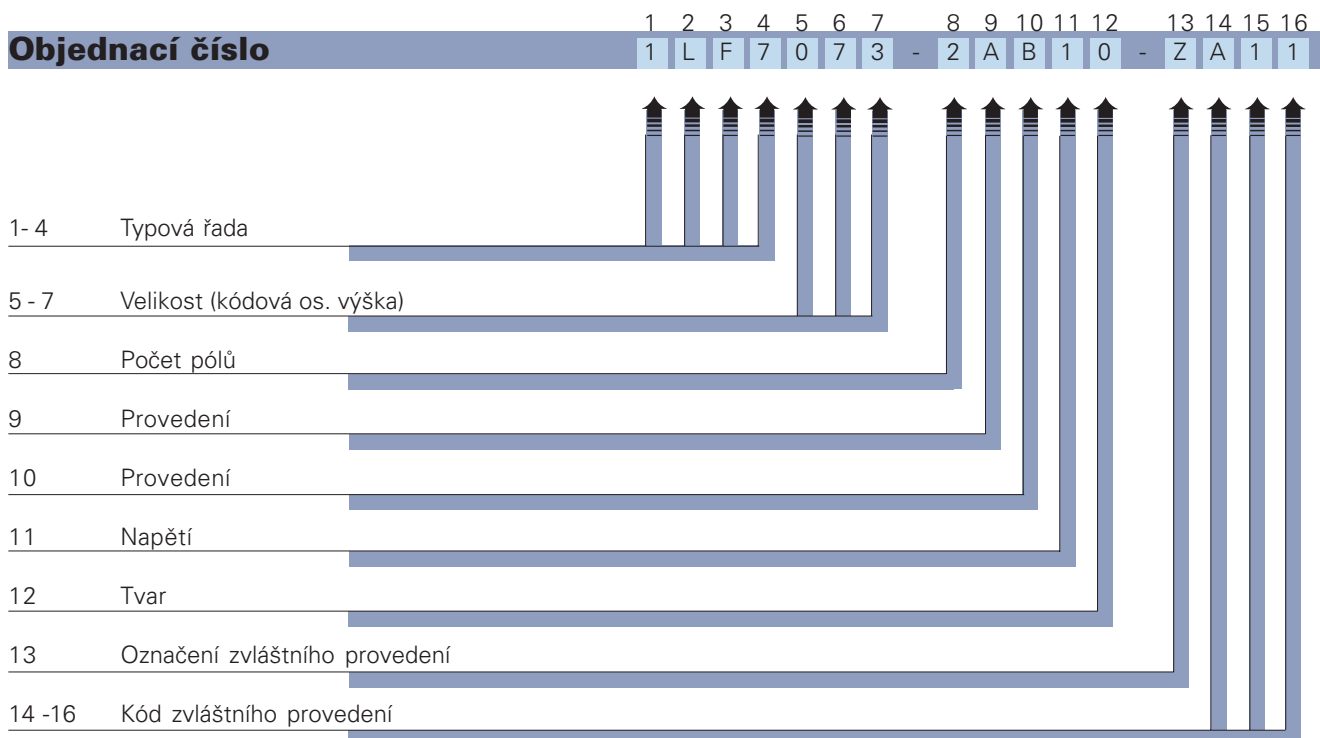
Odvozená provedení motorů s plným výkonem bez vlastního vnějšího radiálního ventilátoru s označením **1PF7** jsou určena především pro ventilační techniku a vestavění do potrubí a ventilačních kanálů hnaného zařízení. Chlazení motoru je zajišťováno proudem nasávaného nebo vytlačovaného vzduchu.

Vestavné motory

Po dohodě s výrobcem lze pro vestavění do jiných pracovních strojů a zařízení dodat vestavné motory (tvar 5010) sestávající z navinutého impregnovaného svazku statoru s vývody různé délky a neopracovaného svazku rotoru s klecí bez hřídele. Pracovní podmínky, způsoby chlazení a provedení uvedených motorů je nutné vždy předem dohodnout s výrobcem.

Všeobecné údaje

Typové označování motorů



Typ motoru (1. - 4. místo)

1LF7 1-fázový asynchronní motor s kotvou nakrátko

Osová výška (5. - 6. místo)

| | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
|----------------|----|----|----|----|----|-----|
| výška osy v mm | 56 | 63 | 71 | 80 | 90 | 100 |

Délka kostry (svazku) (7. místo)

- 0 (1)** - krátká "S"
- 3 (4)** - střední "M"
- 6 (7)** - dlouhá "L"

Počet pólů (8. místo)

U jednotáčkových přímo udává počet pólů.

- 2** - dvoupólový
- 4** - čtyřpólový
- 6** - šestipólový

Provedení (9. - 10. místo)

Jednotáčkové motory

9. místo:

A - Základní provedení motorů s hliníkovou kotrrou

10. místo:

B - motory s běhovým kondenzátorem

E - motory s rozběhovým a běhovým kondenzátorem

Napětí (11. místo)

Jednofázové motory

- 0** - 110 V
- 1** - 230V
- 2** - 220V
- 9** - jiné elektrické údaje

Tvar (12. místo)

- 0** - IM B3 - patkový (IM 1081)
- 1** - IM B5 - přírubový (IM 3041)
- 2** - IM B14 - s menší přírubou (IM 3641FT...)
- 3** - IM B14 - s větší přírubou (IM 3641FT...)
- 4** - IM V1 - se stříškou (IM 3011)
- 6** - IM B35 - patkový s velkou přírubou (IM 2081)
- 7** - IM B34 - patkový s menší přírubou (IM 2181FT...)
- 9** - jiný tvar

Označení zvláštního provedení (13. místo)

Z - obecné označení zvláštního provedení

Kód zvláštního provedení (14. - 16. místo)

- kód zvláštního provedení

Příklad objednávky

Jednofázový asynchronní motor s kotvou nakrátko - 1LF7

2 pólový, 50 Hz, 0,55 kW, 230V, tvar IM B3

Objednací číslo **1LF7073-2AB . .**

Číslice pro napětí **1**

Číslice pro tvar **0**

Při objednávání uvést: 1LF7073-2BA 1 0

Všeobecné údaje

Zkrácená označení pro zvláštní provedení (výběr)

| Zkrácené označ. doplňkového objednacího údaje | Popis zkráceného objednacího údaje | Typ motoru-velikost 1LF7 |
|---|------------------------------------|--------------------------|
|---|------------------------------------|--------------------------|

Vinutí a ochrana motoru

| | | |
|-----|--|----------|
| A11 | Ochrana motoru 2 vestavěnými termistory B59235 M155 | 56 - 100 |
| A31 | Snímání teploty motoru zabudovaným teplotním senzorem pro vypínání | 56 - 100 |
| K35 | Hliníkový ventilátor | 63 - 100 |
| L13 | Vnější ochranná svorka: vnější uzemnění | 63 - 100 |

Nátěry

| | | |
|-----|--|----------|
| K23 | Bez vrchního nátěru - případné díly ze šedé litiny a z plechu jsou základovány | 56 - 100 |
|-----|--|----------|

Vestavby

| | | |
|-----|---|----------|
| K09 | Skříň svorkovnice vpravo na boku motoru (při pohledu ze strany volného konce hřídele) ²⁾ | 80 - 100 |
| K10 | Skříň svorkovnice vlevo na boku motoru (při pohledu ze strany volného konce hřídele) ²⁾ | 80 - 100 |
| K16 | Druhý normální konec hřídele ¹⁾ | 56 - 100 |
| K17 | Radiální těsnící kroužek na straně hřídele u provedení s přírubou (gufero) | 56 - 100 |
| K31 | 2 výkonnostní štítky | 56 - 100 |
| K40 | S možností domazávání ložisek | 100 |
| K83 | Skříň svorkovnice otočena o 90° (přívod ze strany volného konce hřídele) | 56 - 100 |
| K84 | Skříň svorkovnice otočena o 90° (přívod ze strany ventilátoru) - STANDARD ²⁾ | 56 - 100 |
| K85 | Skříň svorkovnice otočena o 180° (přívod z levé strany při pohledu ze strany volného konce hřídele) | 56 - 100 |
| L04 | Pevné ložisko na straně ventilátoru - viz str. 9 | 56 - 100 |
| K94 | Pevné ložisko na straně pohonu - viz str. 9 | 56 - 100 |

Dokumentace


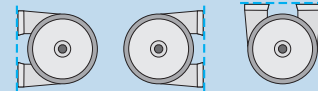


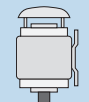


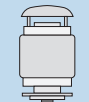


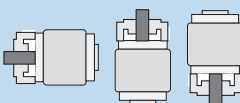
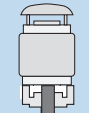

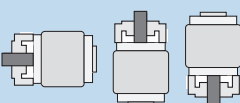
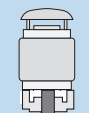

| | | |
|-----|---------------------------|----------|
| B02 | Protokol o kusové zkoušce | 56 - 100 |
| --- | Protokol o typové zkoušce | 56 - 100 |

1) Není možný u motorů s rozběhovým kondenzátorem.

2) Nutné jednání se zákazníkem o umístění kondenzátoru.

Všeobecné údaje

Označení tvaru

| Tvary podle ČSN EN 60 034-7 | | Velikost | Číslice na 12. místě (viz.str. 11) | Kód zvláštního provedení |
|---|---|-----------|------------------------------------|--------------------------|
| Patkový | | | | |
| IM B 3 |  | 63 až 100 | 0 | - |
| IM B 6, IM B 7, IM B 8 |  | 63 až 100 | 0 | - |
| IM V 5 bez stříšky |  | 63 až 100 | 0 | - |
| IM V 6 |  | 63 až 100 | 0 | - |
| IM V 5 se stříškou |  | 63 až 100 | 9 | M1F |
| Příruba | | | | |
| IM B 5 |  | 63 až 100 | 1 | - |
| IM V 1 bez stříšky |  | 63 až 100 | 1 | - |
| IM V 1 se stříškou |  | 63 až 100 | 4 | - |
| IM V 3 |  | 63 až 100 | 1 | - |
| IM B 35 |  | 63 až 100 | 6 | - |
| Menší příruba | | | | |
| IM B 14, IM V 19 IM V 18 bez stříšky |  | 63 až 100 | 2 | - |
| IM V 18 se stříškou |  | 63 až 100 | 9 | M2A |
| IM B 34 |  | 63 až 100 | 7 | - |
| Větší příruba | | | | |
| IM B 14, IM V 19 IM V 18 bez stříšky |  | 63 až 100 | 2 | - |
| IM V 18 se stříškou |  | 63 až 100 | 9 | M2B |
| IM B 34 |  | 63 až 100 | 9 | M2C |

Elektrické údaje

Napětí, kmitočet, otáčky

Napětí a kmitočet

Napětí: 230V; 220V; 110V
Kmitočet: 50 Hz

Rozsah jmenovitých napětí

± 5% dle DIN VDE 0530 díl 1
při jmenovité frekvenci 50 Hz

Jmenovitá napětí

ČSN IEC 38 stanoví
pro síťová napětí 230V
±10%.

Dle ČSN EN 60034-1 platí
pro motory tolerance napětí
±5%.

Pro rozsah jmenovitého
napětí platí navíc tolerance
±5% dle ČSN EN 60 034
při jejímž využití se smí
překročit nejvyšší dovolené
oteplení tepelné třídy izolace
o 10K.

V tabulkách údajů pro volbu
a objednání jsou udány
jmenovité proudy při 230V.

Jiná napětí

Nutná dohoda s výrobcem,
možnosti dodávky sdělí
výrobce na požádání.
Pro všechna zvláštní napětí
platí tolerance
dle ČSN EN 60 034-1

Otáčky a směr otáčení

Jmenovité otáčky platí
pro jmenovitá data. Syn-
chronní otáčky se mění
přímo úměrně se síťovým
kmitočtem. Motory jsou
vhodné pro směr otáčení
vpravo i vlevo. Způsob
zapojení je vyznačen
na schématu umístěném
z vnitřní strany víka svor-
kovnice

**Výkon, účinnost,
účinník, výkonnostní
štítek**

Jmenovitý výkon platí pro
trvalé zatížení S1 dle ČSN
EN 60 034-1 při kmitočtu

50Hz, teplotě okolí a
chladiwa QCS do 40°C a
montáži stroje v nadmořské
výšce do 1000m.

Motory jsou provedeny
v tepelné třídě izolace F,
využití odpovídá tepelné
třídě B. Při dodržení tohoto
využití se při odlišných
pracovních podmínkách určí
dovolený výkon podle
následujících tabulek:

| Naměřený výkon | |
|----------------|-----|
| m | % |
| 1000 | 100 |
| 1500 | 97 |
| 2000 | 94 |
| 2500 | 90 |
| 3000 | 86 |
| 3500 | 82 |
| 4000 | 77 |

Teplota a nadmořská výška
se zaokrouhlují na 5°C resp.
500m.

Teplota okolí

Všechny motory lze
v normálním provedení
používat pro teploty okolí od
-20°C do +40°C.

| Naměřený výkon | |
|----------------|-----|
| °C | % |
| 30 | 106 |
| 35 | 103 |
| 40 | 100 |
| 45 | 96 |
| 50 | 92 |
| 55 | 87 |
| 60 | 82 |

Při větším snížení výkonu se
v důsledku nižšího využití
motorů zhoršují i provozní
hodnoty.

Výkonnostní štítek

Každý motor je opatřen
výkonnostním štítkem.
U všech motorů lze dodávat
další (duplicitní) výkonnostní
štítek, vložený ve skříni
svorkovnice.

Účinnost a účinník

Účinnost η a účinník $\cos\phi$
jsou v tabulkách technic-
kých dat pro výběr a
objednání motoru udány pro
jmenovitý výkon.

Izolace

Vysoce kvalitní lakované
dráty a plošné izolační
materiály ve spojení s
bezropouštědlovou prysky-
řičnou impregnací tvoří
vynikající izolační systém,
který garantuje vysokou
mechanickou a elektrickou
pevnost, jakož i vysokou
užitnou hodnotu a dlouhou
životnost motorů. Izolace
dokonale chrání vinutí před
vlivem agresivních plynů,
par, prachu, oleje a zvýše-
nou vlhkostí vzduchu a
odolává běžnému namáhání
vyvolaného vibracemi.
Izolace motorů je odolná
proti tropickým vlivům.
Všechny motory jsou
provedeny v tepelné třídě
izolace F. Využití motorů
odpovídá při jmenovitém
výkonu a síťovém provozu
tepelné třídě B.

Ochrana motorů

Motory jsou normálně
jištěny tepelně zpožděnou
ochranou proti přetížení
(výkonový vypínač pro
jištění motorů nebo relé proti
přetížení). Toto jištění je
proudově závislé a je zvláště
účinné ve stavu nakrátko.
Navíc je možno ještě motory
jistit dodatečně polovodičo-
vými čidly zabudovanými ve
vinutí, zapojenými do obvodu
s řídicí soustavou (vestavná
tepelná ochrana s B59235
M155 termistory) zkratky
A11 nebo **A31** (termokon-

takty). Toto jištění je teplotně
závislé a chrání motory před
nedovoleným oteplením
vinutí např. při nárůstu
teploty okolí a chladiwa,
poklesu napětí, při silně
proměnném zatížení nebo při
častém spouštění. U
vestavné tepelné ochrany
jsou zapojeny do série 2
teplotní čidla, B59235 M155
termistory, které jsou
zabudovány ve statorovém
vinutí. Řídicí jednotka
náležící k této ochraně se
musí objednat u výrobce
řídících jednotek. Není
předmětem dodávky
motoru.

Svorkovnice

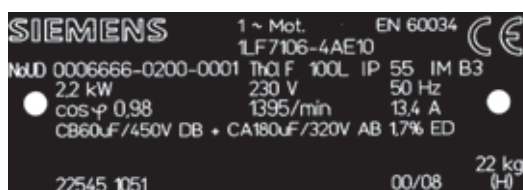
Poloha skříně svorkovnice
se vždy posuzuje ze strany
volného konce hřídele (zadní
strany). Standard je poloha
svorkovnice nahoře.

Ochranné svorky

Motory jsou opatřeny jednou
svorkou ochranného
uzemnění, umístěnou uvnitř
svorkovnice. Pro případ
potřeby vnějšího zemního
vývodu je na kostře motoru
nálitek, který lze na požada-
vek vybavit svorkou **L13**.
Obě připojovací místa jsou
označena příslušnou
značkou.

Připojení motorů

Síťové příklady se musí
dimenzovat podle platných
technických norem a
doporučení výrobců kabelů.
Svorkové desky jsou
opatřeny svorníky se závitem.



Mechanické údaje

Chlazení a ventilace

Motory mají v normálním provedení radiální ventilátor, který chladí nezávisle na směru otáčení motoru (chlazení IC 411 podle ČSN EN 60 034-6). Při instalaci s omezeným přívodem vzduchu je třeba dbát na to, aby byla dodržena dostatečná vzdálenost od stěny z důvodu zajištění chlazení motoru.

Nátěr

V standardním provedení se motory dodávají s nátěrem na bázi ACRYL-POLYURETHANU - odstín RAL 7030. Tento nátěr vykazuje velmi dobrou přestříkatelnost jinými nátěry. Současně slouží i jako základ pro jiné nátěry. Motory lze dodat bez nátěru **K23**, přičemž díly ze šedé litiny a z plechu jsou vždy základovány.

Hluk

Hluk se měří podle ČSN EN 21 680-1 v bezodrazovém prostředí při jmenovitém výkonu. Měří se hodnota hladiny akustického tlaku $L_{p(A)}$ dB(A) na měřicí ploše. Přitom se jedná o prostorovou střední hodnotu hladin akustického tlaku naměřených na měřicí ploše. Měřicí plocha je kvádr ve vzdálenosti 1m od povrchu stroje. Mimo to se udává hladina akustického výkonu L_{WA} dB(A). Dané hodnoty platí při 50Hz. Tolerance je +3dB.

Hodnoty hladin akustického tlaku a výkonu při jmenovitém výkonu.

Základní řada motorů 1LF7

| Osová výška | Hodnoty hladin akustického tlaku ($L_{p(A)}$) Hodnoty hladin akustického výkonu (L_{WA}) | | | |
|----------------|---|----------|------------|----------|
| | 2 pólové | | 4pólové | |
| | $L_{p(A)}$ | L_{WA} | $L_{p(A)}$ | L_{WA} |
| 56 | 41 | 52 | 41 | 52 |
| 63 | 49 | 60 | 41 | 52 |
| 71 | 53 | 63 | 42 | 53 |
| 80 | 56 | 67 | 47 | 58 |
| 90 | 61 | 72 | 49 | 60 |
| 100 | 62 | 74 | 51 | 63 |

Opatření pro montáž převodovky

Pro montáž převodovky lze přírubové motory vybavit radiálním těsnícím kroužkem - guferem **K17**. Mazání tukem, rozprášeným olejem nebo olejovou mlhou je nutné (není dovolen tlakový olej, ani zaplavení hřídele). Doporučuje se přikontrolovat přípustné zatížení ložisek.

Ložiska

Životnost ložisek motorů pro vodorovnou montáž při připojení spojkou bez dodatečného axiálního zatížení a napájení ze sítě 50Hz je min. 40 000 hod, s využitím maximálních dovolených zatížení min. 20 000 hod. U ložisek pro zvýšená radiální zatížení se musí dbát na to, aby minimální radiální síla působila ve výši dovoleného radiálního zatížení normálních kuličkových ložisek. Provedení s axiálně pevným kuličkovým ložisky je možné.

| Osová výška | strana pohonu | strana ventilátoru |
|----------------|---------------|--------------------|
| 56 | 6201 2Z C3 | 6201 2Z C3 |
| 63 | 6201 2Z C3 | 6201 2Z C3 |
| 71 | 6202 2Z C3 | 6202 2Z C3 |
| 80 | 6004 2Z C3 | 6004 2Z C3 |
| 90 | 6205 2Z C3 | 6004 2Z C3 |
| 100 | 6206 2Z C3 | 6205 2Z C3 |

Požadavek zajištění ložiska na hřídeli musí být uveden v objednávce.

Přípustná radiální zatížení

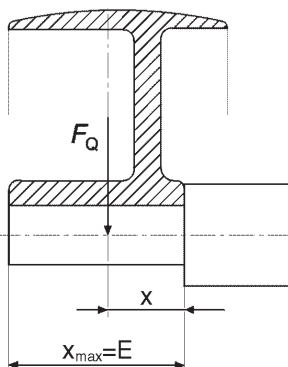
Pro přípustná radiální zatížení je důležité, aby se působíště radiální síly F_Q (N) nacházelo na délce konce hřídele (hodnota x).

Hodnota x (mm) je vzdálenost mezi působíštěm síly a osazením konce hřídele. Hodnota x_{max} odpovídá délce konce hřídele. Celková radiální síla $F_{Q0} = c \cdot F_u$.

Koeficient předpětí je empirická hodnota výrobce řemene. Přibližně ho lze určit takto: Pro normální ploché řemeny s napínací kladkou $c = 2$, pro klínové řemeny $c = 2$ až $2,5$; pro speciální plastové řemeny podle způsobu zatížení a typu řemene $c = 2$ až $2,5$. Obvodová síla F_u (N) se vypočte z rovnice:

$$F_u = 2 \cdot 10^7 \frac{P}{n \cdot D}$$

- F_u obvodová síla v N
- P jmenovitý výkon motoru (přenášený výkon) v kW
- n jmenovitě otáčky motoru min^{-1}
- D průměr řemenice v mm - řemenice jsou normalizovány v ČSN.



Je nutno pamatovat na to, že u tvarů IMB6, IMB7, IMB8, IMV5 a IMV6 smí tah řemene působit jen paralelně s upevňovací rovinou nebo směrem k této rovině. Překračuje-li radiální zatížení uvedené hodnoty, je nutné použít provedení pro zvýšené radiální zatížení.

Přípustná radiální zatížení pro motory 1LF7 při 50Hz Platí hodnoty x_0 pro $x=0$ a x_{max} pro $x=E$

| Osová výška | počet pólů | přípustné radiální zatížení | |
|-------------|------------|-----------------------------|--------------------|
| | | při x_0 N | při x_{max} N |
| 56 | 2 | 270 | 240 |
| | 4 | 350 | 305 |
| 63 | 2 | 270 | 240 |
| | 4 | 350 | 305 |
| 71 | 2 | 415 | 355 |
| | 4 | 530 | 450 |
| 80 | 2 | 485 | 400 |
| | 4 | 625 | 515 |
| 90 | 2 | 725 | 605 |
| | 4 | 920 | 775 |
| 100 | 2 | 1030 | 840 |
| | 4 | 1310 | 1060 |

Zatížení hřídele

Přípustná axiální zatížení pro motory 1LF7, svislý tvar (IM3011, 3611FT ...)

| Osová výška | 3000 min^{-1} | | 1500 min^{-1} | |
|-------------|------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | směr síly dolů N | směr síly nahoru N | směr síly dolů N | směr síly nahoru N |
| 56 | 80 | 95 | 80 | 95 |
| 63 | 80 | 95 | 80 | 95 |
| 71 | 105 | 130 | 90 | 130 |
| 80 | 110 | 160 | 100 | 165 |
| 90 | 110 | 180 | 100 | 190 |
| 100 | 140 | 280 | 130 | 285 |

Přípustná axiální zatížení pro motory 1LF7, vodorovný tvar (IM3001, 3601FT ...)

| Osová výška | 3000 min^{-1} | | 1500 min^{-1} | |
|-------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|
| | tah N | tlak N | tah N | tlak N |
| 56 | 90 | 240 | 90 | 320 |
| 63 | 90 | 240 | 90 | 320 |
| 71 | 120 | 350 | 120 | 460 |
| 80 | 140 | 400 | 140 | 510 |
| 90 | 150 | 400 | 150 | 630 |
| 100 | 220 | 630 | 220 | 910 |

Technická data

**Technická data pro výběr a objednání
Jednofázové motory s běhovým kondenzátorem**

| Jmen. výkon | Velikost | Objednáací číslo | Parametry při jmenovitém výkonu | | | | Poměrný záběrný moment Mz/Mn | Poměrný záběrný proud I _k /I _n | Poměrný moment zvratu M _{max} /M _n | C _B | Moment setrvačnosti J | Hmotnost |
|-------------|----------|----------------------|---|--------|------------|--------------|------------------------------|--|--|----------------|-----------------------|----------|
| | | | Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže | Otáčky | Účinnost η | Účinek cos φ | | | | | | |
| kW | | | min ⁻¹ | % | | A | - | - | - | μF | kg m ² | kg |
| 0,09 | 56 | 1LF7050-2AB.. | 2870 | 63 | 0,98 | 0,63 | 0,83 | 4,2 | 2,1 | 3 | 0,00020 | 3,5 |
| 0,12 | 56 | 1LF7053-2AB.. | 2820 | 62 | 0,98 | 0,86 | 0,76 | 3,3 | 1,6 | 4 | 0,00015 | 3,51 |
| 0,18 | 63 | 1LF7060-2AB.. | 2895 | 62 | 0,94 | 1,34 | 0,51 | 2,5 | 4,3 | 5 | 0,00028 | 4,17 |
| 0,25 | 63 | 1LF7063-2AB.. | 2850 | 68 | 0,99 | 1,6 | 0,49 | 1,9 | 4,3 | 8 | 0,00023 | 4,97 |
| 0,37 | 71 | 1LF7070-2AB.. | 2895 | 65 | 0,87 | 2,85 | 0,5 | 2,7 | 4,2 | 12 | 0,00058 | 5,50 |
| 0,55 | 71 | 1LF7073-2AB.. | 2860 | 65 | 0,89 | 4,15 | 0,42 | 2,1 | 4,0 | 16 | 0,00045 | 7,24 |
| 0,75 | 80 | 1LF7080-2AB.. | 2905 | 74 | 0,97 | 4,5 | 0,32 | 2,36 | 5,6 | 16 | 0,0015 | 8,80 |
| 1,1 | 80 | 1LF7083-2AB.. | 2910 | 78 | 0,98 | 6,25 | 0,35 | 2,53 | 6,1 | 25 | 0,0011 | 10,50 |
| 1,5 | 90 | 1LF7090-2AB.. | 2900 | 74 | 0,97 | 9,1 | 0,42 | 3,13 | 6,2 | 40 | 0,0025 | 13,40 |
| 2,2 | 90 | 1LF7096-2AB.. | 2810 | 72 | 0,98 | 13,6 | 0,37 | 1,75 | 4,5 | 50 | 0,0020 | 16,10 |
| 3,0 | 100 | 1LF7106-2AB.. | 2840 | 77 | 0,97 | 17,5 | 0,41 | 2,5 | 5,1 | 60 | 0,0051 | 23,10 |
| 0,06 | 56 | 1LF7050-4AB.. | 1420 | 55 | 0,89 | 0,53 | 0,44 | 2,75 | 1,71 | 2 | 0,0003 | 3,5 |
| 0,09 | 56 | 1LF7053-4AB.. | 1405 | 53 | 0,96 | 0,77 | 0,54 | 2,2 | 1,58 | 4 | 0,00027 | 3,5 |
| 0,12 | 63 | 1LF7060-4AB.. | 1415 | 58 | 0,90 | 1,0 | 0,38 | 1,57 | 2,60 | 4 | 0,00027 | 4,14 |
| 0,18 | 63 | 1LF7063-4AB.. | 1385 | 58 | 0,86 | 1,57 | 0,54 | 1,66 | 2,55 | 5 | 0,00027 | 4,89 |
| 0,25 | 71 | 1LF7070-4AB.. | 1400 | 59 | 0,99 | 1,86 | 0,54 | 1,58 | 2,3 | 10 | 0,00048 | 5,28 |
| 0,37 | 71 | 1LF7073-4AB.. | 1400 | 64 | 0,95 | 2,6 | 0,52 | 1,60 | 2,5 | 14 | 0,0008 | 7,53 |
| 0,55 | 80 | 1LF7080-4AB.. | 1415 | 69 | 0,98 | 3,50 | 0,50 | 1,7 | 3,0 | 14 | 0,0006 | 8,80 |
| 0,75 | 80 | 1LF7083-4AB.. | 1405 | 71 | 0,96 | 4,80 | 0,40 | 1,64 | 3,1 | 20 | 0,0018 | 10,10 |
| 1,1 | 90 | 1LF7090-4AB.. | 1420 | 74 | 0,98 | 6,6 | 0,37 | 1,78 | 3,1 | 30 | 0,0015 | 12,70 |
| 1,5 | 90 | 1LF7096-4AB.. | 1430 | 77 | 0,97 | 8,7 | 0,35 | 1,8 | 3,7 | 40 | 0,0035 | 15,90 |
| 2,2 | 100 | 1LF7106-4AB.. | 1395 | 73 | 0,98 | 13,4 | 0,43 | 1,92 | 3,6 | 60 | 0,0085 | 25,70 |

Jednofázové motory s rozběhovým a běhovým kondenzátorem

| Jmen. výkon | Velikost | Objednáací číslo | Parametry při jmenovitém výkonu | | | | Poměrný záběrný moment Mz/Mn | Poměrný záběrný proud I _k /I _n | Poměrný moment zvratu M _{max} /M _n | C _B | C _R | Moment setrvačnosti J | Hmotnost |
|-------------|----------|----------------------|---|--------|------------|--------------|------------------------------|--|--|----------------|----------------|-----------------------|----------|
| | | | Označení pro napětí a tvar viz tabulka níže | Otáčky | Účinnost η | Účinek cos φ | | | | | | | |
| kW | | | min ⁻¹ | % | | A | - | - | - | μF | μF | kg m ² | kg |
| 0,18 | 63 | 1LF7060-2AE.. | 2895 | 62 | 0,94 | 1,34 | 1,90 | 5,20 | 2,5 | 5 | 25 | 0,0003 | 4,47 |
| 0,25 | 63 | 1LF7063-2AE.. | 2850 | 68 | 0,99 | 1,6 | 1,80 | 4,60 | 1,9 | 8 | 25 | 0,00025 | 5,00 |
| 0,37 | 71 | 1LF7070-2AE.. | 2895 | 65 | 0,87 | 2,85 | 1,70 | 3,50 | 2,7 | 10 | 40 | 0,00047 | 5,80 |
| 0,55 | 71 | 1LF7073-2AE.. | 2860 | 65 | 0,89 | 4,15 | 1,70 | 3,70 | 2,1 | 12 | 40 | 0,0004 | 7,54 |
| 0,75 | 80 | 1LF7080-2AE.. | 2845 | 71 | 0,98 | 4,7 | 1,71 | 4,10 | 1,6 | 18 | 60 | 0,00117 | 9,15 |
| 1,1 | 80 | 1LF7083-2AE.. | 2860 | 73 | 0,98 | 6,7 | 1,70 | 4,40 | 1,75 | 25 | 80 | 0,00092 | 10,23 |
| 1,5 | 90 | 1LF7090-2AE.. | 2845 | 72 | 0,98 | 9,25 | 2,00 | 4,50 | 2,04 | 35 | 120 | 0,00207 | 14,13 |
| 2,2 | 90 | 1LF7096-2AE.. | 2830 | 74 | 0,97 | 13,3 | 1,85 | 4,80 | 2,15 | 40 | 160 | 0,00157 | 16,90 |
| 3,0 | 100 | 1LF7106-2AE.. | 2840 | 77 | 0,97 | 17,5 | 2,10 | 5,30 | 2,5 | 60 | 180 | 0,0052 | 23,50 |
| 0,12 | 63 | 1LF7060-4AE.. | 1415 | 58 | 0,90 | 1,0 | 1,94 | 3,65 | 1,57 | 4 | 16 | 0,0005 | 4,34 |
| 0,18 | 63 | 1LF7063-4AE.. | 1385 | 58 | 0,86 | 1,57 | 1,77 | 3,70 | 1,66 | 5 | 25 | 0,00042 | 4,95 |
| 0,25 | 71 | 1LF7070-4AE.. | 1400 | 59 | 0,99 | 1,86 | 1,60 | 3,40 | 1,58 | 10 | 25 | 0,00082 | 6,36 |
| 0,37 | 71 | 1LF7073-4AE.. | 1400 | 64 | 0,95 | 2,6 | 1,80 | 3,20 | 1,60 | 14 | 25 | 0,00062 | 7,59 |
| 0,55 | 80 | 1LF7080-4AE.. | 1415 | 69 | 0,98 | 3,5 | 1,70 | 3,60 | 1,70 | 14 | 40 | 0,00187 | 9,21 |
| 0,75 | 80 | 1LF7083-4AE.. | 1405 | 71 | 0,96 | 4,8 | 1,91 | 3,90 | 1,64 | 20 | 60 | 0,00157 | 10,51 |
| 1,1 | 90 | 1LF7090-4AE.. | 1420 | 74 | 0,98 | 6,6 | 1,62 | 3,80 | 1,78 | 30 | 80 | 0,00358 | 13,50 |
| 1,5 | 90 | 1LF7096-4AE.. | 1430 | 77 | 0,97 | 8,7 | 1,85 | 4,30 | 1,80 | 40 | 120 | 0,00288 | 16,62 |
| 2,2 | 100 | 1LF7106-4AE.. | 1395 | 73 | 0,98 | 13,4 | 2,60 | 4,40 | 1,92 | 60 | 180 | 0,0086 | 26,10 |

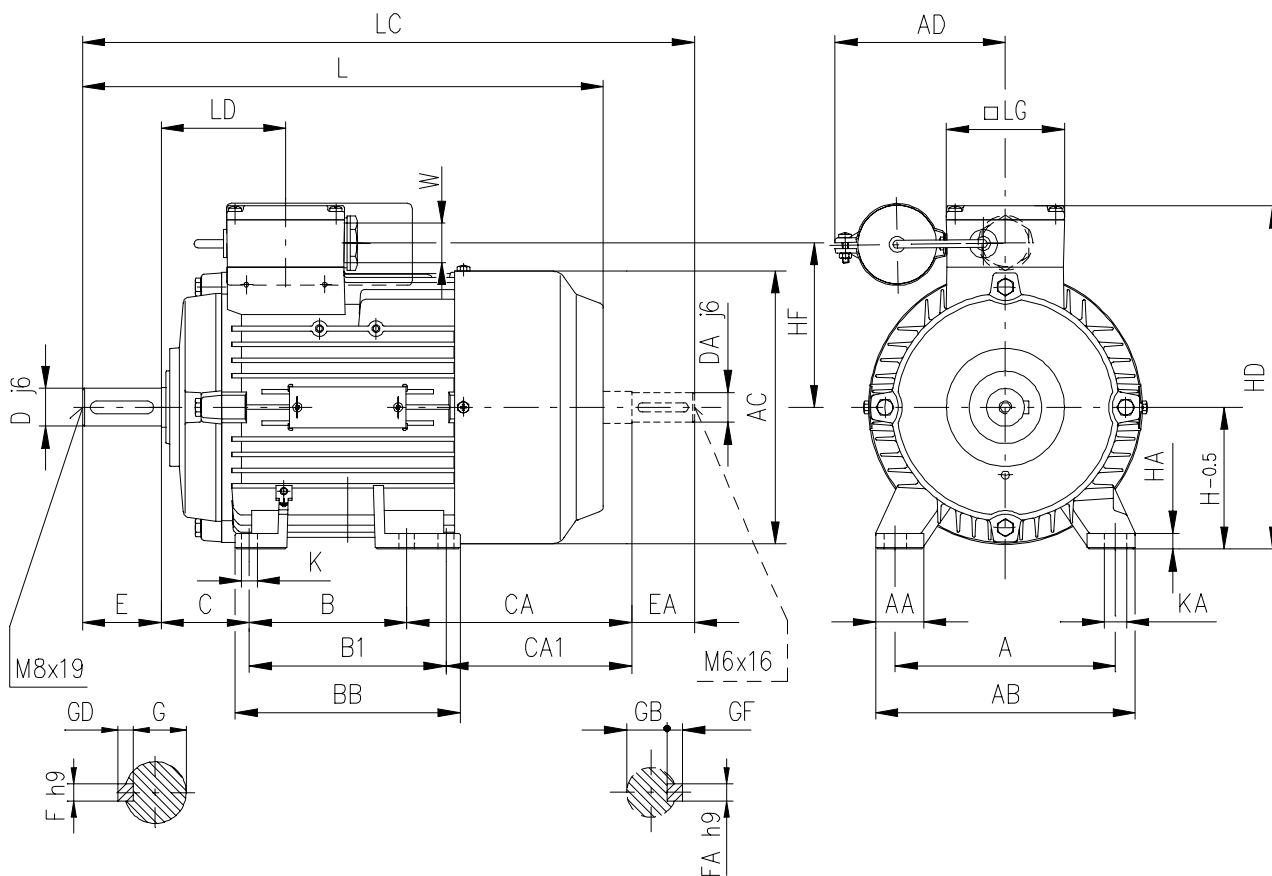
Objednáací číslo - označení pro napětí a tvar

| číslice na 11. místě: označení napětí | | | | číslice na 12. místě: označení tvaru | | | | | |
|---------------------------------------|------|------|------|--------------------------------------|-------|-------|----------|-------|--------|
| 50Hz | | | | | | | | | |
| | 110V | 230V | 220V | | IM B3 | IM B5 | IM B14 | IM V1 | IM B35 |
| 11. místo: | 0 | 1 | 2 | 12. místo: | 0 | 1 | 2 nebo 3 | 4 | 6 |

Jiné napětí: číslice **9** na 11. místě

Tvar IM B 3

Osová výška 56-100



| Typ | A | AA | AB | AC | AD | B | B1 | BB | C | CA | CA1 | H | HA | HD | HF | K |
|--------------------------------------|-----|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|------------|------------|-----|----|-----|-------|-----|
| 1LF705. | 90 | 25 | 110 | 116 | 94 | 71 | - | 87 | 36 | 53 | - | 56 | 6 | 157 | 77,5 | 5,8 |
| 1LF7060 1LF7063 | 100 | 27 | 120 | 118 | 94 | 80 | - | 96 | 40 | 66 92 | - | 63 | 7 | 164 | 77,5 | 7 |
| 1LF707. | 112 | 30,5 | 132 | 139 | 94,5 | 90 | - | 106 | 45 | 83 | - | 71 | 7 | 182 | 87,5 | 7 |
| 1LF708. 1LF7083-4,6 | 125 | 30,5 | 150 | 156,5 | 103,5 | 100 | - | 118 | 50 | 94 137 | - | 80 | 8 | 200 | 96,5 | 9,5 |
| 1LF709. 1LF7096-2 | 140 | 30,5 | 165 | 173,5 | 109 | 100 | 125 | 143 | 56 | 143 186 | 118 161 | 90 | 10 | 218 | 104,5 | 10 |
| 1LF710. | 160 | 42 | 196 | 196 | 138 | 140 | - | 176 | 63 | - | - | 100 | 12 | 263 | 123 | 12 |

| Typ | KA | L* | LC | LD | LG | W | D | DA | E | EA | F | FA | G | GB | GD | GF |
|--------------------------------------|------|----------------|--------------|------|-----|----------|----|----|----|----|---|----|------|------|----|----|
| 1LF705. | 9 | 169 | 200 | 69,5 | 75 | M 25x1,5 | 9 | 9 | 20 | 20 | 3 | 3 | 7,2 | 7,2 | 3 | 3 |
| 1LF7060 1LF7063 | 10 | 202,5 228,5 | 232 258 | 69,5 | 75 | M 25x1,5 | 11 | 11 | 23 | 23 | 4 | 4 | 8,5 | 8,5 | 4 | 4 |
| 1LF707. | 10 | 240 | 278 | 63,5 | 75 | M 25x1,5 | 14 | 14 | 30 | 30 | 5 | 5 | 11 | 11 | 5 | 5 |
| 1LF708. 1LF7083-4,6 | 13,5 | 273,5 316 | 324 366,5 | 63,5 | 75 | M 25x1,5 | 19 | 19 | 40 | 40 | 6 | 6 | 15,5 | 15,5 | 6 | 6 |
| 1LF709. 1LF7096-2 | 14 | 331 374 | 389 432 | 79 | 75 | M 25x1,5 | 24 | 19 | 50 | 40 | 8 | 6 | 20 | 15,5 | 7 | 6 |
| 1LF710. | 16 | 425 | - | 102 | 120 | M 32x1,5 | 28 | 28 | 60 | 60 | 8 | 8 | 24 | 24 | 7 | 7 |

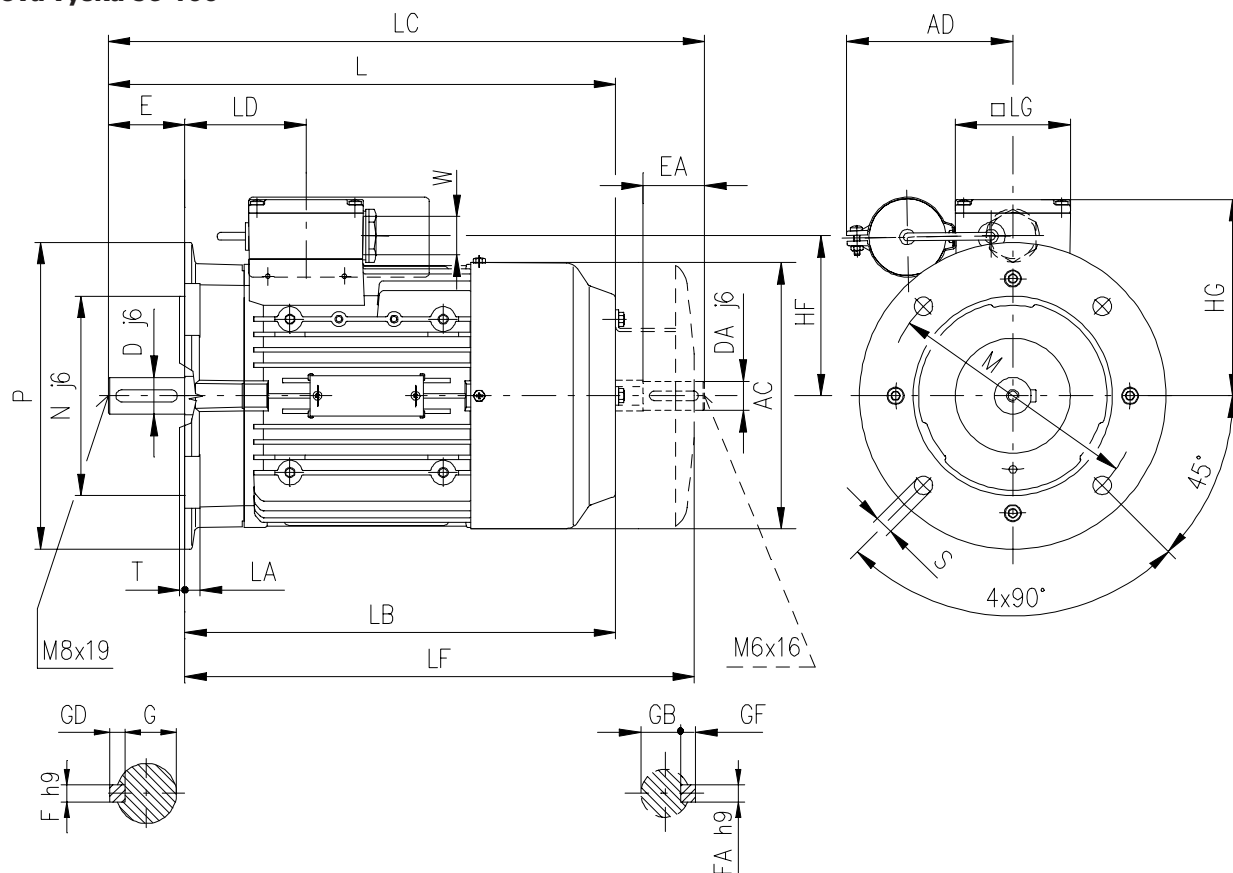
Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: H = - 0,5; D-DA=j6; F-FA=h9

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

* motory osových velikostí 56 mm jsou bez ventilátoru a bez krytu ventilátoru

Tvar IM B 5

Osová výška 56-100



| Typ | Velikost příruby | AC | AD | HF | HG | L* | LA | LB* | LC | LD | LF | LG | M | N |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-----|----------------|-----|----------------|--------------|------|----------------|-----|-----|-----|
| 1LF705. | FF100 | 116 | 94 | 77,5 | 101 | 169 | 8 | 149 | 200 | 69,5 | – | 75 | 100 | 80 |
| 1LF7060 1LF7063 | FF115 | 118 | 94 | 77,5 | 101 | 202,5 228,5 | 8 | 179,5 205,5 | 232 258 | 69,5 | 208,5 234,5 | 75 | 115 | 95 |
| 1LF707. | FF130 | 139 | 94,5 | 87,5 | 111 | 240 | 9,5 | 210 | 278 | 63,5 | 239 | 75 | 130 | 110 |
| 1LF708. 1LF7083-4,6 | FF165 | 156,5 | 103,5 | 96,5 | 120 | 273,5 316 | 10 | 233,5 276 | 324 366,5 | 63,5 | 262,5 305 | 75 | 165 | 130 |
| 1LF709. 1LF7096-2 | FF130 | 173,5 | 109 | 104,5 | 128 | 331 374 | 10 | 281 324 | 389 432 | 79 | 333 376 | 75 | 165 | 130 |
| 1LF710. | FF215 | 196 | 138 | 123 | 163 | 425 | 11 | 365 | | 102 | 416 | 120 | 215 | 180 |

| Typ | P | S | T | W | D | DA | E | EA | F | FA | G | GB | GD | GF |
|--------------------------------------|-----|------|-----|----------|----|----|----|----|---|----|------|------|----|----|
| 1LF705. | 120 | 7 | 3 | M 25x1,5 | 9 | 9 | 20 | 20 | 3 | 3 | 7,2 | 7,2 | 3 | 3 |
| 1LF7060 1LF7063 | 140 | 10 | 3 | M 25x1,5 | 11 | 11 | 23 | 23 | 4 | 4 | 8,5 | 8,5 | 4 | 4 |
| 1LF707. | 160 | 10 | 3,5 | M 25x1,5 | 14 | 14 | 30 | 30 | 5 | 5 | 11 | 11 | 5 | 5 |
| 1LF708. 1LF7083-4,6 | 200 | 12 | 3,5 | M 25x1,5 | 19 | 19 | 40 | 40 | 6 | 6 | 15,5 | 15,5 | 6 | 6 |
| 1LF709. 1LF7096-2 | 200 | 12 | 3,5 | M 25x1,5 | 24 | 19 | 50 | 40 | 8 | 6 | 20 | 15,5 | 7 | 6 |
| 1LF710. | 250 | 14,5 | 4 | M 32x1,5 | 28 | 28 | 60 | 60 | 8 | 8 | 24 | 24 | 7 | 7 |

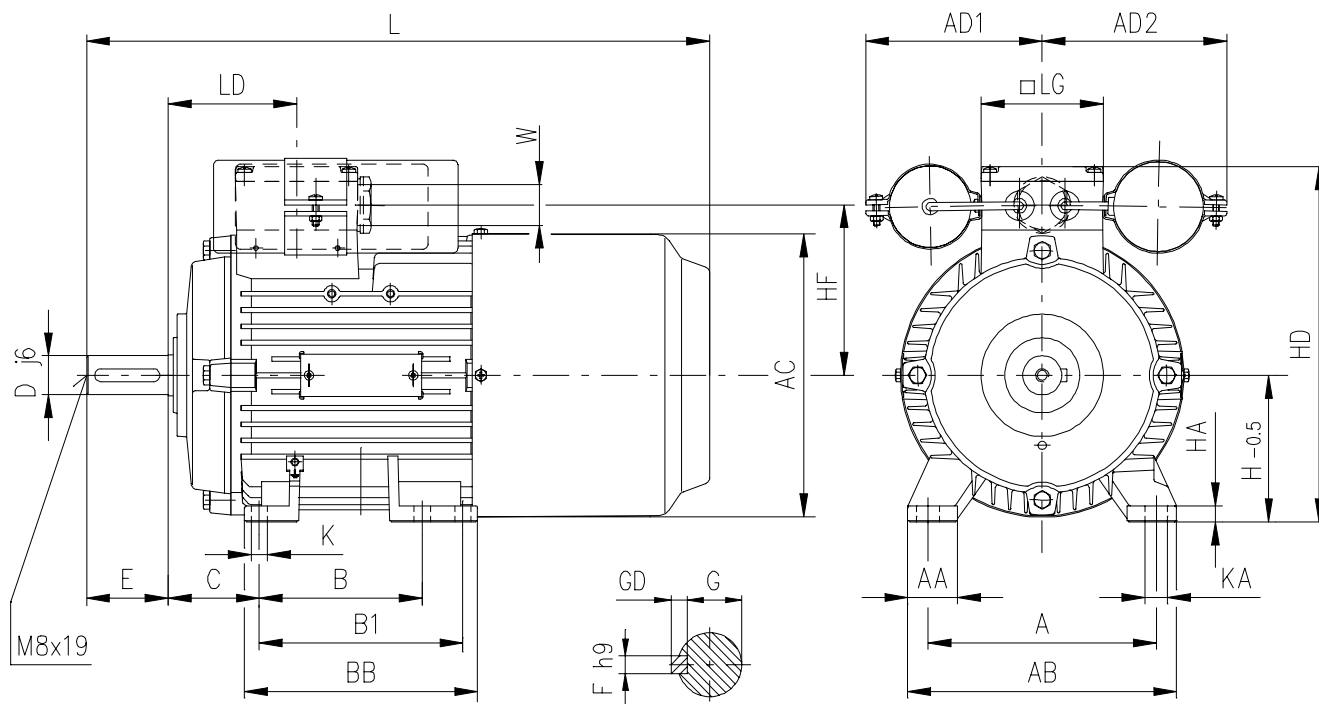
Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: H = - 0,5; D-DA=j6; F-FA=h9

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

* motory osových velikostí 56 mm jsou bez ventilátoru a bez krytu ventilátoru

Tvar IM B 3

Osová výška 63-100



| Typ | A | AA | AB | AC | AD1 | AD2 | B | B1 | BB | C | H | HA | HD |
|----------------------------------|-----|------|-----|-------|------|------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|
| 1LF7060 1LF7063 | 100 | 27 | 120 | 118 | 99 | 94 | 80 | | 96 | 40 | 63 | 7 | 164 |
| 1LF707. | 112 | 30,5 | 132 | 139 | 99,5 | 94,5 | 90 | | 106 | 45 | 71 | 7 | 182 |
| 1LF708. | 125 | 30,5 | 150 | 156,5 | 94 | 94 | 100 | | 118 | 50 | 80 | 8 | 200 |
| 1LF709. | 140 | 30,5 | 165 | 173,5 | 109 | 114 | 100 | 125 | 143 | 56 | 90 | 10 | 218 |
| 1LF710. | 160 | 42 | 196 | 196 | 138 | 138 | 140 | | 176 | 63 | 100 | 12 | 263 |

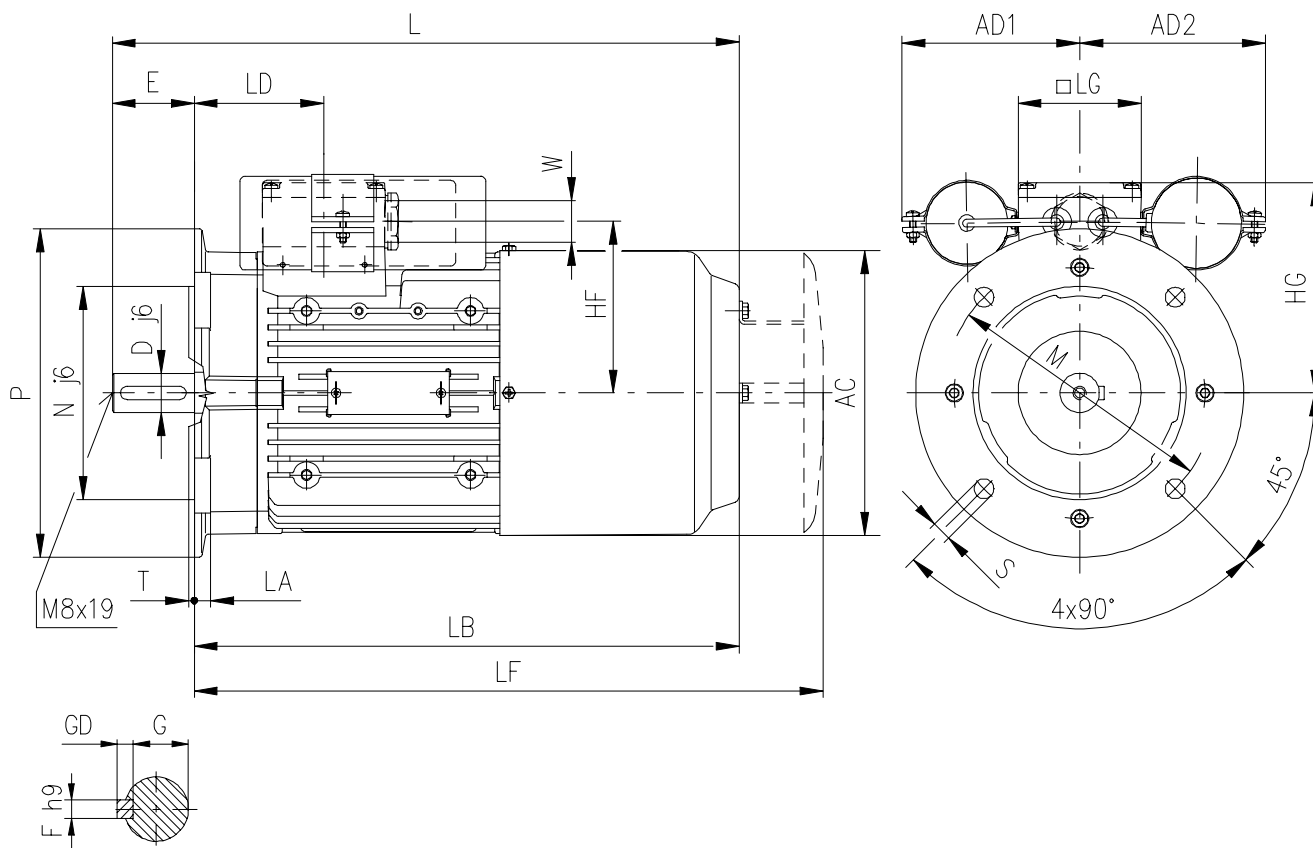
| Velikost | HF | K | KA | L | LD | LG | W | D | E | F | G | GD |
|----------------------------------|-------|-----|------|----------------|------|-----|----------|----|----|---|------|----|
| 1LF7060 1LF7063 | 77,5 | 7 | 10 | 253,5 279,5 | 69,5 | 75 | M 25x1,5 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 4 |
| 1LF707. | 87,5 | 7 | 10 | 291,5 | 63,5 | 75 | M 25x1,5 | 14 | 30 | 5 | 11 | 5 |
| 1LF708. | 96,5 | 9,5 | 13,5 | 327,5 | 63,5 | 75 | M 25x1,5 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 6 |
| 1LF709. | 140,5 | 10 | 14 | 382,5 | 79 | 75 | M 25x1,5 | 24 | 50 | 8 | 20 | 7 |
| 1LF710. | 123 | 12 | 16 | 458 | 102 | 120 | M 32x1,5 | 28 | 60 | 8 | 24 | 7 |

Mezní úchytky tolerovaných rozměrů: H = - 0,5; D-DA=j6; F-FA=h9

Volný konec hřídele je opatřen závitem dle EN 50 347.

Tvar IM B 5

Osová výška 63-100



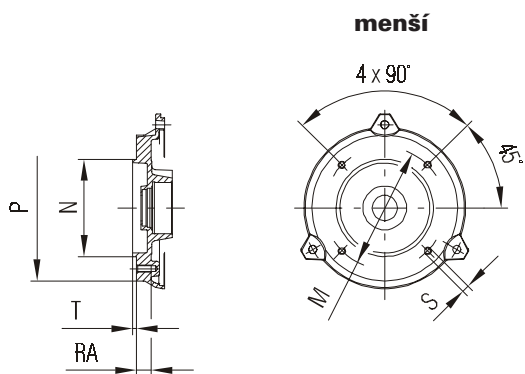
| Typ | Velikost příruby | AC | AD1 | AD2 | HF | HG | L | LA | LB | LD | LF | LG |
|-------------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-----|----------------|-----|----------------|------|----------------|-----|
| 1LF7060 1LF7063 | FF115 | 118 | 99 | 94 | 77,5 | 101 | 253,5 279,5 | 8 | 230,5 256,5 | 69,5 | 259,5 285,5 | 75 |
| 1LF707. | FF130 | 139 | 99,5 | 94,5 | 87,5 | 11 | 291,5 | 9,5 | 261 | 63,5 | 290,5 | 75 |
| 1LF708. 1LF7083--6 | FF165 | 156,5 | 103,5 | 103,5 | 96,5 | 120 | 327,5 360,5 | 10 | 287,5 320,5 | 63,5 | 316,5 349,5 | 75 |
| 1LF709. | FF130 | 173,5 | 109 | 114 | 104,5 | 128 | 382,5 | 10 | 332,5 | 79 | 384 | 75 |
| 1LF710. | FF215 | 196 | 138 | 138 | 123 | 163 | 458 | 11 | 398 | 102 | 449 | 120 |

| Typ | M | N | P | S | T | W | D | E | F | G | GD |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|------|-----|----------|----|----|---|------|----|
| 1LF7060 1LF7063 | 115 | 95 | 140 | 10 | 3 | M 25×1,5 | 11 | 23 | 4 | 8,5 | 4 |
| 1LF707. | 130 | 110 | 160 | 10 | 3,5 | M 25×1,5 | 14 | 30 | 5 | 11 | 5 |
| 1LF708. 1LF7083--6 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | M 25×1,5 | 19 | 40 | 6 | 15,5 | 6 |
| 1LF709. | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | M 25×1,5 | 24 | 50 | 8 | 20 | 7 |
| 1LF710. | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 4 | M 32×1,5 | 28 | 60 | 8 | 24 | 7 |

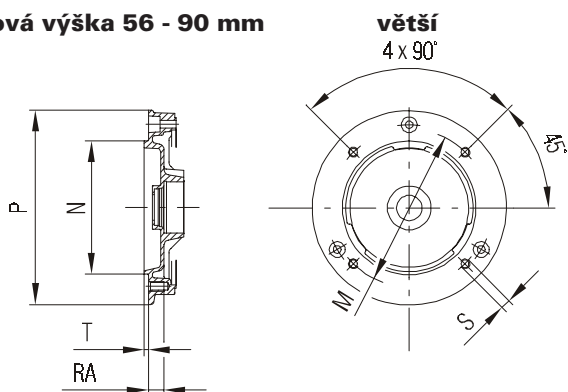
Mezní úchytky tolerovaných
rozměrů: H = - 0,5;
D-DA=j6; F-FA= h9

Volný konec hřídele je
opatřen závitem dle
EN 50 347.

Rozměry přírub (IM B 14FT...)

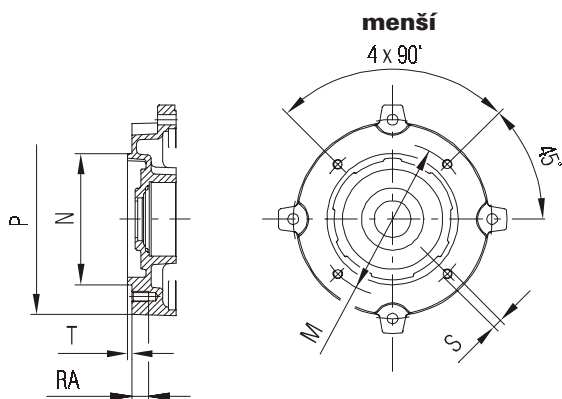


osová výška 56 - 90 mm

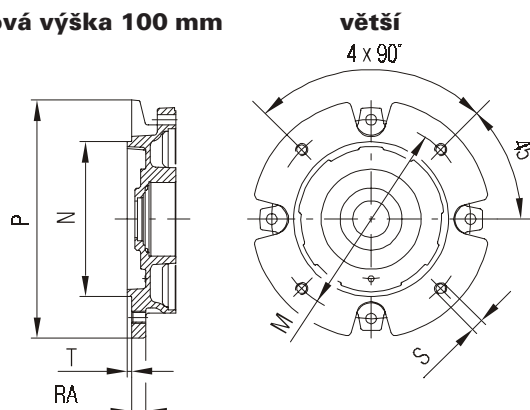


| Osová výška | Velikost příruby | M | N | P | RA | S | T |
|-------------|------------------|-----|----|-----|----|----|-----|
| 56 | FT65 | 65 | 50 | 80 | 46 | M5 | 2,5 |
| 63 | FT75 | 75 | 60 | 90 | 14 | M5 | 2,5 |
| 71 | FT85 | 85 | 70 | 105 | 16 | M6 | 2,5 |
| 80 | FT100 | 100 | 80 | 120 | 16 | M6 | 3 |
| 90 | FT115 | 115 | 95 | 140 | 21 | M8 | 3 |

| Osová výška | Velikost příruby | M | N | P | RA | S | T |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 56 | FT85 | 85 | 70 | 105 | 16 | M6 | 2,5 |
| 63 | FT100 | 100 | 80 | 120 | 16 | M6 | 3 |
| 71 | FT115 | 115 | 95 | 140 | 16 | M8 | 3 |
| 80 | FT130 | 130 | 110 | 160 | 16 | M8 | 3,5 |
| 90 | FT130 | 130 | 110 | 160 | 22 | M8 | 3,5 |



osová výška 100 mm



| Osová výška | Velikost příruby | M | N | P | RA | S | T |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 100 | FT130 | 130 | 110 | 160 | 20 | M8 | 3,5 |

| Osová výška | Velikost příruby | M | N | P | RA | S | T |
|-------------|------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 100 | FT165 | 165 | 130 | 200 | - | M10 | 3,5 |



CERTIFICATE OF APPROVAL

This is to certify that the Quality Management System of:
SIEMENS ELEKTROMOTORY s. r. o.
závody Frenštát p. Radhoštěm & Mohelnice
Czech Republic

has been approved by Lloyd's Register Quality Assurance
to the following Quality Management System Standards:

ISO 9001:1994 BS EN ISO 9001:1994
DIN EN ISO 9001:1994

The Quality Management System is applicable to:

**Design and manufacture of electrical asynchronous
low voltage motors.**

Approval
Certificate No: 922210

Original Approval: 13th August 1993

Current Certificate: 18th June 1999

Certificate Expiry: 30th June 2002

[Signature]
on behalf of LRQA (Prague)



The approval of a quality management system in accordance with the ISO 9001 standard does not constitute a recommendation by Lloyd's Register Quality Assurance. It is the responsibility of the user to ensure that the system is maintained and that the standards are followed.

SIEMENS



Prohlášení o shodě podle § 13 odst. 2 Zákona č. 22/1997 Sb. a Zákona č. 71/2000 Sb.

Výrobce: **Siemens Elektromotory s.r.o.**
závod Mohelnice
Adresa: Nádražní 25
789 85 Mohelnice
ČESKÁ REPUBLIKA

Popis výrobku: **Třífázový a jednofázový asynchronní elektromotor**
typ 4AP..., 4BP..., 7AA..., 7BB..., 7AB..., 7BA..., 7JB..., 7JE...,
1LA2..., 1LA6..., 1LA7..., 1LA9..., 1LF7..., 1PPT..., 1PK7...
osové výšky 56 až 160 mm

Způsob posouzení shody: 1. Výrobem podle § 12 - 4 a) Zákona 22/1997 Sb.
2. Podle § 12 - 4 c) Zákona 22/1997 Sb.
Posouzení systému řízení jakosti podle norem ČSN ISO 9001
LRQA Praha, Počernická 160, PRAHA 10



Z titulu naší zodpovědnosti prohlašujeme, že uvedené výrobky jsou za podmínek obvyklého použití a jsou přijata všechna opatření, kterými je zabezpečena shoda s technickou dokumentací v souladu s nařízením vlády:

168. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
169. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility

V souladu s ustanoveními těchto nařízení vlády jsou plně ve shodě s následujícími normami:
ČSN-EN 60 204-1, částek 16
ČSN-EN 60 034-6
ČSN-EN 50 081-2
ČSN-EN 60 034-1
ČSN-EN 60 034-9
ČSN-EN 50 082-1
ČSN-EN 60 034-5
ČSN-EN 50 081-1
ČSN-EN 50 082-2

Uvedené výrobky jsou určeny pro instalaci do jiných strojů a zařízení. Stroje a zařízení je možné uvést do provozu až po ověření shody kompletního zařízení s technickými požadavky na výrobek podle Zákona 22/1997 Sb., příslušného nařízení vlády č. 170. Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení nebo jiných technických požadavků na vlastnosti výrobku z hlediska oprávněného zájmu - bezpečnosti osob, ochrany zdraví a majetku.

Mohelnice, 15.5.2000

[Signature]
Miloš Pěnička
vedoucí konstrukce

[Signature]
Ivo Pavlov
ředitel závodu

Toto prohlášení není stránkou vlastnosti výrobků ve smyslu odpovědnosti za Body jimi způsobené.
Bezpečnostní pokyny a způsob vhodného použití uvedený v dokumentaci k výrobku musí být dodrženy!



Výrobce:

Siemens Elektromotory s.r.o.
závod Mohelnice, Nádražní 25, 789 85 Mohelnice